

Présentation aux conseils mixtes L'Institut des services axés sur les citoyens

Marnie Kacher

Directrice et Registraire des véhicules,
Politique et administration relatives aux conducteurs et
aux véhicules

Société d'assurance publique du Manitoba

Le transport et l'économie



CCATM : Collaboration intergouvernementale

Vision

Le transport sur route de passagers et de marchandises le plus sûr et le plus efficace au monde.

Mission

L'exercice d'un leadership collaboratif dans la gestion des priorités de sécurité routière au Canada.

Structure du CCATM

- Entité juridique sans but lucratif constituée en société
- Les règlements gouvernent les activités
- Conforme à la législation de l'Agence du revenu du Canada
- Membres dans chaque province, territoire et au gouvernement fédéral
- Plus de 100 associés **sans droit de vote** : intervenants de l'industrie

Membres du Conseil du CCATM

- Ministère des Transports des provinces et des territoires (7)
- Ministères de la Sécurité publique et des Services (2)
- Sociétés d'assurance publiques (4)
- Transports Canada (1)

Notre raison-d'être – un instantané

Le CCATM a la responsabilité de fournir :

- un lieu d'échange à l'intention des gouvernements FPT
- l'accès à des données, à des renseignements et à des recherches en temps opportun
- des réponses aux demandes du Conseil des SM
- la surveillance, le maintien et la conservation des ententes de réciprocité nationales qui ont été signées par tous les ministres FPT des Transports

Échange interprovincial de dossiers

- Protocole d'entente entre les ministres des Transports pour échanger des données sur les conducteurs et les véhicules entre les administrations.
- À titre de gardien, le CCATM veille à ce que le réseau d'échange interprovincial de dossiers (EID) réponde aux besoins suivants des membres :
 - Échange rapide et sécurisé de renseignements sur les conducteurs et les véhicules entre les systèmes des administrations.
 - Réseau privé, pas Internet, en temps réel.
 - Outil essentiel à la mission pour les administrations puisqu'il est utilisé par les travailleurs de première ligne dans le secteur des transports.
 - Le CCATM ne détient pas et ne possède pas de données; il facilite simplement *l'accès* aux données entre les administrations puisque chaque administration possède son propre système exclusif.
- Le CCATM offre une passerelle d'accès aux données des administrations pour appuyer la protection des consommateurs et la sécurité routière – génère des revenus pour les administrations.

Échange interprovincial de dossiers

- Les produits et services fournis par la passerelle comprennent notamment :
 - Procéder à des rappels de sécurité automobile au nom des membres et fournir des renseignements clés aux fabricants de véhicules canadiens – efficaces et rapides – réduit le fardeau de chaque province et territoire
 - Indirectement — services aux citoyens – historique des véhicules pour les acheteurs de voitures neuves (CarProof)
 - Services de validation – agences de location d'automobiles pour s'assurer que le conducteur a permis de conduire valide

Modernisation du réseau EID

2019

Le chemin vers Azure



Le CCATM modernise la plateforme du réseau d'EID – Pourquoi est-ce important?

- L'amélioration continue est au cœur de nos préoccupations –
 - s'efforcer d'être à l'avant-garde ou en harmonie avec les futurs progrès technologiques
- Le réseau EID joue un rôle clé dans la durabilité du CCATM en tirant parti de notre technologie et de nos données pour la sécurité routière et les services axés sur les citoyens.
 - L'objectif est également de tirer parti de la technologie moderne pour améliorer les services et de tirer parti des avantages supplémentaires

Possibilité d'améliorer les solutions pancanadiennes axées sur les citoyens

- Diversification des produits :
 - La souplesse de la plateforme pourrait être utilisée pour échanger d'autres données
 - À l'avenir, le CCATM examine comment tirer parti du réseau EID pour appuyer l'identité numérique d'une manière harmonisée à l'échelle nationale
 - Axée sur le consentement
 - Participe à l'heure actuelle à un projet pilote de validation de principe avec un fournisseur et la Saskatchewan Government Insurance (SGI)
 - Possibilité de partage des connaissances, c'est-à-dire, Digital ID and Authentication Council of Canada (DIACC) et les conseils mixtes?

État actuel de la modernisation du réseau EID

- Architecture de microservices utilisant Azure Service Fabric dans Azure (plateforme infonuagique canadienne de Microsoft)
- Phase 2 – Intégrer la solution dans Azure (du 6 juin au 6 décembre)
- Le CCATM devra trouver un équilibre entre l'avancement de la technologie et le soutien des anciens systèmes des administrations
- Diverses étapes pour les provinces et territoires pour leur propre modernisation. Au fur et à mesure que la modernisation se déroulera dans les provinces et territoires, elle offrira de plus grandes possibilités d'harmoniser les services numériques et d'autres services dans l'ensemble du Canada.
- Nous avons hâte d'examiner la meilleure façon de nous entraider pour assurer des solutions à valeur ajoutée, axées sur les citoyens et pancanadiennes

Collaborer afin d'assurer le transport sur route de passagers et de marchandises le plus sûr et le plus efficace au monde

