



SYSTÈME DES VÉHICULES À MOTEUR (SVM) DU NOUVEAU-BRUNSWICK

INTRODUCTION À NOTRE SYSTÈME ET BRÈVE DISCUSSION SUR LA PHILOSOPHIE DU PARTAGE

AÀ PROPOS DE L'APERÇU D'AUJOURD'HUI



CONTEXTE



FONCTIONNEMENT



13 SYSTÈMES?

HISTORIQUE (PRÉ-2014)

- Phase 1 - 2006 : Possibilité/Évaluation
- Phase 2 - 2007 : Analyse opérationnelle
- Phase 3 - 2009 à 2011 : Modernisation de la plateforme technologique
- Phase 4 - 2011 à 2014 : Transformation opérationnelle

NOTRE LANCEMENT ET NOTRE BILAN DU LANCEMENT

- Date du lancement : 14 mai 2014
- Le lancement n'a pas été optimal.
- Mise sur pied immédiate d'une équipe de stabilisation formée de représentants de plusieurs ministères
- Stable et fonctionnel 1^{er} août 2014

STABILISATION ET DÉVELOPPEMENT DU SVM (2015 À 2019)



Optimisation continue du système

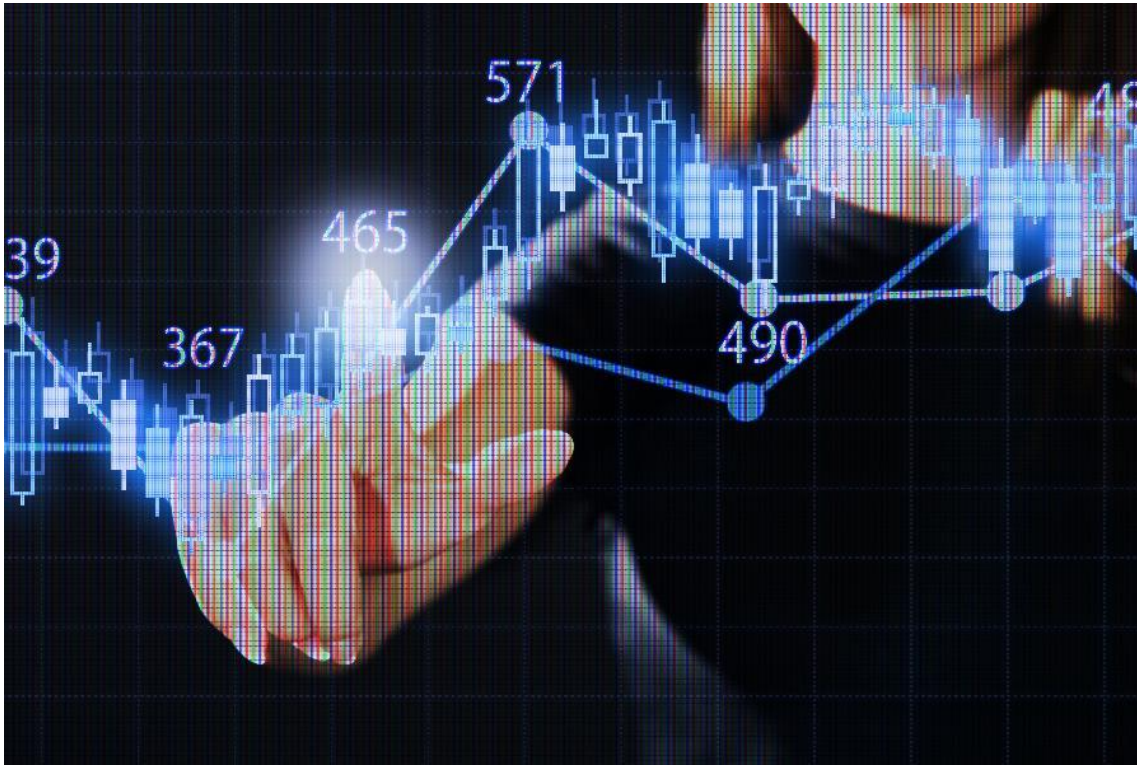


Permis de conduire de l'Atlantique



Calendrier des examens des conducteurs

NOTRE 5^E ANNIVERSAIRE!!!



- Est-ce que quelqu'un d'autre est intéressé?

DISCUSSIONS AU SUJET DES POSSIBILITÉS RELATIVES AU CPSSP

- Rencontre des sous-ministres à Halifax en mai 2019
 - Les sous-ministres ont manifesté un intérêt lors de discussions menées par Alan Roy (chef de la direction de SNB).
 - Les sous-ministres adjoints ont manifesté un intérêt lors de discussions menées par Kim Newman (directrice générale à SNB).
- Deux provinces ont manifesté un intérêt, initialement.

ACTIVITÉS DE PARTAGE DU CPSSP

- Visites d'une délégation – Été t automne 2019
- Nature des discussions
- Possibilité concernant les prochaines étapes
- Nous ne sommes pas « Microsoft ».

PROCHAINES ÉTAPES POSSIBLES

- Explorer les débouchés possibles avec la Nouvelle-Écosse et Terre-Neuve-et-Labrador
- Ouverture à discuter d'autres possibilités d'intérêt

DÉTAILS PRATIQUES



Infrastructure de base

Conception de base

Éléments opérationnels et partenaires

INFRASTRUCTURE DE BASE DU SVM DU N.-B.

- Repose largement sur la technologie Microsoft (.Net, SQL Server)
- Matériel hébergé dans les centres de données du GNB
- Application conçue sur mesure
 - Équipe de développement originale dirigée par le GNB et enrichie de plusieurs ressources retenues par contrat
- Entretien assuré par le personnel interne du GNB
 - Personnel technique composé de développeurs, de vérificateurs de l'assurance de la qualité, d'administrateurs de base de données, de préposés au soutien du matériel et des serveurs, etc.
- Structure de gouvernance d'entreprise, avec la participation des centres de services et des Services de soutien du programme des véhicules à moteur

CONCEPTION DE BASE DU SVM DU N.-B.

- Repose sur une architecture axée sur le service (AAS), avec des services Web, prévoyant une viabilité basée sur des composantes réutilisables.
- Système conçu à l'origine spécialement pour le GNB
 - Le remaniement en vue de servir plusieurs provinces (i.e., de multiples locataires) nécessiterait des travaux supplémentaires.
- Le GNB en fait principalement une application « plaque/véhicule », mais la conception permet une application « plaque/propriétaire ».
- Au-delà du SVM de base, il existe des modules connexes :
 - Fonction de renouvellement en ligne de l'immatriculation des véhicules à moteur (services au public)
 - Immatriculation par les concessionnaires automobiles
 - Rappel concernant le renouvellement de l'immatriculation

ÉLÉMENTS OPÉRATIONNELS ET PARTENAIRES/UTILISATEURS

- Exemples de fonctionnalités intégrées au système :
 - Délivrance de contraventions électroniques (intégration de la GRC avec entrée en service en mars 2020)
 - Permis de conduire de l'Atlantique
 - Application des lois sur les véhicules utilitaires
 - Code national de sécurité (CNS)
 - Échange interprovincial de dossiers (EID)
 - Plan international d'immatriculation (IRP)
- Organisations constituant des parties prenantes :
 - Organismes chargés de l'application de la loi - GRC, corps policiers municipaux
 - Centre d'information de la police canadienne (CIPC)
 - Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM)

Utilisateur: WJohnson Bureau:

English

Nouveau-Brunswick

Systeme des vehicules à moteur et des conducteurs



Recherche de client

Choisir un bureau

Choisir un bureau à partir de la liste ci-dessous

Bureau:

Bureau central de la DVM



Ok



Recherche de client

Type: ☒ Particulier ☐ Organisation

Permis de conduire:

Aller

ID client:

Aller

Paramètres de recherche de client

Nom de famille:

Prénom(s):

DDN:

aaaa/mm/jj

☐ Inclure historique

Rechercher

Ajouter client

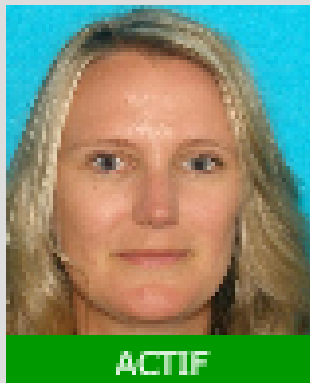
Système des véhicules à moteur et des conducteurs



Afficher les renseignements sur le client

ID client:

Aller



ACTIF

TESTING, Card Type Five test

ID client: 1649802

Langue: Anglais

Téléphone:

DDN: 2004/07/10

Sexe:

Autre

Taille (cm): 100

Couleur des yeux:

Rose

Adresse de voirie: 1 RUE bs, Fredericton NB E2A6A2

Adresse postale:

Inscriptions: Pompier

Renouvellement de
l'immatriculation:

Oui

Fusionner client

Modifier les renseignements sur le client

Changement de l'état du client

Rembourser - Compte de client

Services

Antécédents du client

Représentations

Commandes

Remarques

Inscriptions

Véhicules

Plaques d'immatriculation



Nouveau-Brunswick

Système des véhicules à moteur et des conducteurs



Recherche de client

Type: ☒ Particulier ☐ Organisation

Permis de conduire:

Aller

ID client:

Aller

Paramètres de recherche de client

Nom de famille:

testing



Prénom(s):

DDN:

aaaa/mm/jj

☐ Inclure historique

Rechercher

Ajouter client

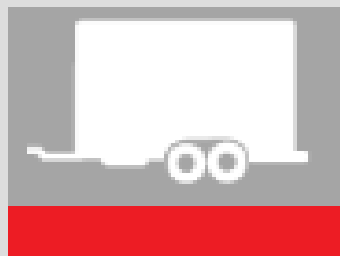
	ID client	Nom	Adresse	DDN
	1644105	TESTING, Card Type One Lmn	1-123 AV Wilmot Apts Bg 2, Fredericton NB E3B5H1	1968-06-23
	1644107	TESTING, Card Type Nine Ln	561 AV Third, Fredericton NB E3B6B1	1987-12-25
	1647523	ATEST, Damien Luc JOSEPH	20 RUE McGloin, Fredericton NB E3A5T8	2000-10-15



Visualiser les renseignements sur le véhicule

Plate:

Go



1999 PONTIA GRANDA

NIV1: 12345678912345678

Couleur: Rouge

Essieux: 2

Moteur:

Masse à vide: 1368

État physique: Original

État de sécurité: Sécuritaire

Date de délivrance du

certificat:

(2452900) TESTING, Web 82 RUE Westmorland, Fredericton NB E3B5G4

Année de NIV1: 1999

Type de carrosserie: 4 portes

Masse brute:

État des modifications: Original

Date K22:

Lieu: Au Nouveau-Brunswick

Change Vehicle Type

Modifier les renseignements sur le véhicule

Appliquer la mise en suspens administrative

Admin Edit Vehicle

Fermeture

Services

État

Contrôle de la conformité

Parc de véhicules

Commandes

Historique du véhicule

Remarques

Immatriculations

Plaques d'immatriculation

28,7 M\$ + @4,0 M\$ = UN MONTANT PLUS ÉLEVÉ

Pourquoi le faire 13 fois?

Imaginez les possibilités lorsqu'on utilise un seul outil.

Deux points à prendre en considération...

C'EST LE TEMPS D'Y RÉFLÉCHIR - NOTRE PREMIÈRE RÉFLEXION

« Lorsque nous devons entreprendre la création de quelque chose de gros, de compliqué et de coûteux, devrions-nous en profiter pour envisager la possibilité de l'offrir comme solution à l'échelle nationale? »

C'EST LE TEMPS D'Y RÉFLÉCHIR - NOTRE DERNIÈRE RÉFLEXION

« Et lorsque nous procédons à sa
création, devrions-nous parler de le
partager? »

NOTRE CONCLUSION GÉNÉRALE

Notre système n'est pas parfait, mais il est quand même très bien.

Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec Kim ou moi cette semaine.

Nous avons hâte d'entendre parler de vos nouveaux systèmes!



MERCI

ROB.HORWOOD@SNB.CA

KIM.NEWMAN@SNB.CA